



การจัดเก็บและการชาร์จแบตเตอรี่ที่มีการชาร์จมาแล้ว

เพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ของเราจะมีอายุการใช้งานสูงสุดอย่างปลอดภัย อุณหภูมิในการเก็บรักษาเฉลี่ยในรอบปีควรอยู่ที่ 15°C อุณหภูมิในการเก็บรักษาในระยะสั้นจะต้องไม่เกิน 25°C มิฉะนั้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจได้รับผลกระทบ แนะนำว่าควรจำหน่ายแบตเตอรี่ตามหลักการเข้าก่อนออกก่อน (First in, First Out) เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบอายุของแบตเตอรี่ ผลิตภัณฑ์ของ VARTA® ทั้งหมดจะมีรหัสสีตามวันที่ผลิต โปรดดูตารางด้านบน

แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งและการชาร์จแบตเตอรี่

1. การติดตั้ง

เพื่ออายุการใช้งานและประสิทธิภาพสูงสุดของผลิตภัณฑ์ โปรดติดตั้งแบตเตอรี่ภายใน 15 เดือนนับจากวันที่ผลิต (โปรดดูตารางด้านบน) แรงดันไฟฟ้าของขั้วควรมากกว่า 12.2 โวลต์

2. การชาร์จ

หลังจากที่เก็บแบตเตอรี่ไว้เป็นเวลานาน (12 เดือนขึ้นไป) จำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่เมื่อแรงดันไฟฟ้าของขั้วอยู่ที่ต่ำกว่า 12.5 โวลต์ เมื่อทำการชาร์จ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเพื่อให้ตัวคุณและเพื่อนร่วมงานของคุณปลอดภัย (เช่น การสวมแว่นตาป้องกัน)

2.1 การตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าของขั้ว

แรงดันไฟฟ้าของขั้วควรได้รับการตรวจสอบทุกเดือนหลังจากวันที่ผลิต และถ้าแรงดันไฟฟ้าลดลงต่ำกว่า 12.5 โวลต์ จำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่ให้อยู่ระหว่าง 12.7 ถึง 12.8 โวลต์ ก่อนที่จะจัดเก็บต่อไป

2.2 การวัดแรงดันไฟฟ้าของขั้ว

แรงดันไฟฟ้าของขั้วจะวัดได้ดีที่สุดด้วยมัลติมิเตอร์แบบดิจิทัล (ความละเอียด 1 มิลลิโวลต์) ที่อุณหภูมิห้องประมาณ 20°C

2.3 คำแนะนำในการชาร์จ

หากแรงดันไฟฟ้าของขั้วลดลงต่ำกว่า 12.5 โวลต์ จะต้องมีการชาร์จแบตเตอรี่ใหม่ กระแสไฟในการชาร์จที่แนะนำคือหนึ่งในสิบเท่าของความจุปกติของแบตเตอรี่ (เช่น 8 แอมแปร์ สำหรับแบตเตอรี่ที่มีความจุที่ 80 Ah) เห็นได้ชัดว่าระยะเวลาที่จำเป็นต้องใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ขึ้นอยู่กับว่าแบตเตอรี่จะถูกนำไปใช้อย่างไรในภายหลัง

ในกรณีที่ต้องการติดตั้งแบตเตอรี่ในทันที:

โดยทั่วไปแล้ว การชาร์จระยะสั้นจะเพียงพอ (คือแรงดันไฟฟ้าของขั้วประมาณระหว่าง 12.2 ถึง 12.5 โวลต์ วัดประมาณหนึ่งชั่วโมง หลังจากระยะเวลาการชาร์จไฟเสร็จสมบูรณ์)

ในกรณีที่แบตเตอรี่จะถูกส่งคืนไปยังที่จัดเก็บ:

ในกรณีนี้จำเป็นต้องมีการชาร์จสูงสุด (ดูหน้า XX) แบตเตอรี่ 44 Ah ที่มีแรงดันไฟฟ้าของขั้ว 12.45 โวลต์ สามารถชาร์จถึงประมาณ 100% ในเวลา 2.7 ชั่วโมงด้วยกระแสไฟในการชาร์จที่แนะนำคือ 4.4 แอมแปร์ ซึ่งเท่ากับหนึ่งในสิบเท่าของความจุปกติของแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าของขั้ว $U_0 = 12.8$ โวลต์) เวลาในการชาร์จจะลดลงเป็นสัดส่วนกับการเพิ่มขึ้นของกระแสไฟฟ้าที่แบตเตอรี่ สามารถจ่ายได้ (เช่น เมื่อกระแสไฟในการชาร์จเพิ่มเป็น 2 เท่าคือ 8.8 แอมแปร์ เวลาในการชาร์จจะลดลงครึ่งหนึ่งเป็น 1.35 ชั่วโมง) แรงดันไฟฟ้าของขั้วควรได้รับการตรวจสอบอีกครั้งอย่างน้อยหนึ่งชั่วโมงหลังจากการชาร์จ และอย่าลืมหลีกเลี่ยงการชาร์จมากเกินไป เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแบตเตอรี่อย่างถาวร